



SHINY HARRY

BERHAM CUSTOMS

BIKE NAME: SHINY HARRY
CREATOR: BERHAM CUSTOMS, GERMANY
BASIS: ENGINE: SUZUKI GSX1100, 1981, FRAME: HARRIS, 1984
STYLE: RACER

WWW.BERHAM.COM

PHOTOS: BERHAM CUSTOMS

The creations by Martien Delfgaauw and Felix Pilz, who have joined forces in Berlin as the Berham Customs collective, are genuine, emotional and yet pragmatic. One is a creative high-flier, the other is a virtuoso wrench juggler. Both are absolute originals. They have pooled their talents to create unique bikes with ingenuity and humor and across all brand conventions. Berham doesn't repeat any conversion twice. Everything else, including the status quo, is at their beck and call if they live according to their motto: "Brains run on fun."

Echt, emotional und doch pragmatisch sind die Kreationen von Martien Delfgaauw und Felix Pilz, die sich in Berlin zum Kollektiv Berham Customs zusammenschlossen haben. Der eine ein kreativer Überflieger, der andere ein virtuoser Schraubenschlüssel-Jongleur. Beides wahre Originale. Gemeinsam bündeln sie ihre Talente, um jenseits aller Markenkonventionen mit Substanz und Humor wirkliche Unikate zu erschaffen. Denn Berham macht keinen Umbau zweimal. Alles andere, auch der Status quo, steht zur Disposition - solange nur ihr Credo gelebt wird: „Brains run on fun.“

Authentiques, chargées d'émotion et pourtant pragmatiques - telles sont les créations de Martien Delfgaauw et Felix Pilz qui, à Berlin, se sont associés sous l'enseigne Berham Customs. L'un est un surdoué de la créativité, l'autre un virtuose de la mécanique. Tous deux sont d'authentiques originaux. Ils conjuguent leurs talents pour, au-delà des conventions de marque, créer avec humour et amour de véritables modèles uniques. Car Berham ne réalise jamais deux fois le même custom. Sinon tout est possible, y compris le status quo, tant qu'ils ne renient pas leur crédo : « Brains run on fun (Le plaisir est le carburant du cerveau). »



SHINY HARRY - Berham Customs entered the "Shiny Harry" in the Sprint International 2016 at the Glemseck 101. Mechanic Felix catapulted the unpainted, ravishingly beautiful Harris frame with the engine from a Suzuki GSX 1100 over the eighth-of-a-mile finish line ahead of all the competitors. He won the class, much to everyone's surprise. He left stunned faces in his wake, their jaws dropping in amazement at the sight of the gleaming lines of golden welding, the tiny aluminum tank and the countless custom parts.

SHINY HARRY - Beim Sprint International 2016 des Glemseck 101 trat Berham Customs mit „Shiny Harry“ an. Schrauber Felix katapultierte den entlackten, hinreißend schönen Harris-Rahmen mit dem Motor einer Suzuki GSX 1100 vor allen Gegnern über die Ziellinie der Achtelmeile. Er sicherte sich so zur Überraschung aller den Sieg. Und ließ verblüffte Gesichter zurück, die beim Anblick der golden schimmernden Lotraupen, dem winzigen Alutank und unzähligen Einzelanfertigungen den Mund vor Staunen nicht mehr zubekamen.

SHINY HARRY - Pour le sprint international 2016 du Glemseck 101, Berham Customs a présenté la « Shiny Harry ». Avec un moteur Suzuki GSX 1100, Felix, le mécano de haut vol, a propulsé devant tous les autres concurrents son splendide châssis Harris décapé. À la surprise générale, il a rafé la victoire au 1/8^e de mille, devant les regards ébahis des spectateurs, bouches bées à la vue de l'enchevêtrement de ferraille aux reflets dorés, du minuscule réservoir en alu et des innombrables détails personnalisés.

